

présence de cadets ou « caddies » demeure incontournable jusque dans les années 50. Au Club de golf de Rawdon, cette présence est évoquée par un petit local appelé « cabane des caddies ». Voici la description qu'en fait Carol Finlayson:

“The caddy shack was a separate building to the left of the clubhouse. It was a green log building where clubs were kept and where Green Fees were purchased. The caddies sat on a bench outside the caddy shack waiting for a caddying job.”

« La cabane des caddies était un bâtiment distinct situé à gauche du clubhouse. Il s'agissait d'un bâtiment vert en rondins où les bâtons étaient entreposés et où les droits de jeu étaient achetés. Les caddies s'asseyaient sur un banc à l'extérieur de la cabane des caddies et attendaient leur tour d'obtenir une affectation. »

Traduction de la description faite par Carol Finlayson – 25 septembre 2025



La cabane des « caddies »

Photographie provenant du fonds d'archives de la famille Finlayson et fournie par Carol Finlayson

Le style architectural décrit par Carol Finlayson correspond plutôt au style du premier clubhouse détruit par l'incendie. Cette « cabane » aurait donc été construite avant 1950.

Si, au début, les cadets ou « caddies » transportaient les sacs avec les bâtons du golfeur, la conception et le perfectionnement de chariots et de voiturettes a entraîné la quasi-disparition des cadets à l'exception des tournois professionnels de la Professional Golfers Association (PGA).

S'ils continuent de transporter les sacs contenant les bâtons, ils agissent maintenant comme conseillers, aidant avec l'évaluation des distances, le choix des bâtons et la lecture des verts.

L'arrivée des « pull carts » (chariots) dans les années 40-50 entraîna un déclin graduel dans l'utilisation de caddies au point où, aujourd'hui, avec l'omniprésence des voiturettes (golf carts), les caddies sont, à toutes fins pratiques, disparus du club de golf de Rawdon.

Le chariot aurait été inventé au début des années 40. De nombreuses compagnies développèrent leur propre modèle. En 1946, Bruce Williamson et E. Roy Jarman bricolaient le premier chariot à main de marque Bag Boy à partir de tubes d'aluminium assortis de quelques ressorts et de paires de roues de tondeuse. Près de trois quarts de siècle plus tard, non seulement l'entreprise existe-t-elle encore, mais elle a forcé bon nombre de golfeurs à admettre que transporter un sac de golf d'environ dix kilos avec ses quatorze bâtons, quelques balles et accessoires sur une distance de plus de huit kilomètres n'avait guère de sens.

Bien que développée au cours des années 30 pour d'autres applications, la voiturette motorisée a commencé à s'imposer et à prendre de plus en plus de place sur les terrains de golf en Amérique à compter du milieu des années 50. Une voiturette de golf typique peut transporter deux golfeurs et leur équipement. Elle mesure généralement environ 1,2 m (4 pi) de large, 2,4 m (8 pi) de long et 1,8 m (6 pi) de haut. Elle pèse entre 410 et 450 kg et peut atteindre une vitesse de 25 km/h.

Les premières voiturettes firent leur apparition au club de golf de Rawdon dans les années 60/début 70. Ces premières voiturettes à apparaître au club de golf de Rawdon appartiennent à des particuliers qui remboursent au club la consommation d'électricité et l'entreposage, le cas échéant. Des personnes interviewées se sont rappelées les voiturettes à trois roues fabriquées par les compagnies « Victor » et « Pargo ».



Voiturette d'un particulier – Club de golf de Rawdon

Le club de golf de Rawdon fera l'acquisition d'une flotte de voiturette à essence de marque Yamaha à la fin des années 80. Ces voiturettes seront remplacées en 2008-2009 par des voiturettes électriques. Aujourd'hui, le club dispose d'une flotte de voiturettes électriques de marque Club Car. Il convient de préciser que Gordon Scott a rapidement pris de mesures pour réduire l'impact de ces voiturettes sur le terrain. Il a notamment restreint l'accès en voiturettes à différentes portions du terrain ce qui a eu pour effet immédiat positif de protéger les verts et autres parties sensibles du parcours. Par contre, ces mesures ont eu des répercussions négatives en créant de nombreux sentiers de voiturettes.

Rapidement, il devient nécessaire de se doter d'installations pour laver, entreposer et protéger du vol ces voiturettes. Un premier abri pour voiturettes est construit à l'endroit où est situé l'hôtel aujourd'hui. Guy Juteau démontrera ses talents de soudeur en assemblant plusieurs tuyaux en acier de 2 pouces de diamètre. Avec l'accroissement du parc de voiturettes, l'entreposage de tout ce nouveau matériel exige des installations plus adéquates. Un deuxième abri est construit en 1994 à l'endroit connu aujourd'hui comme le restaurant-bar Gordie's.



L'abri pour voiturettes qui deviendra « Le Gordie's »

En 2004, cet abri est transformé pour y loger les services de restauration, la boutique du professionnel et les bureaux administratifs. Il sera remplacé par deux bâtiments de service qui servent à entreposer, d'une part, l'équipement des golfeurs (sacs et bâtons ainsi que les chariots) et, d'autre part, les voiturettes. Avec un parc de près de quatre-vingt voiturettes, environ 2500 pieds carrés d'entreposage sont requis.

3.4 - Les bâtiments de services

Au fil des ans, l'accroissement rapide du nombre de membres dans les années 50 et 60, l'évolution de la technologie et l'ajout du deuxième 9-trous contribuent à modifier et surtout augmenter la demande de services complémentaires par la clientèle. À cause de ces facteurs, la capacité d'accueil du clubhouse a été dépassée, ce qui a amené les propriétaires à délocaliser certains services.

Les services de restauration auront tôt fait d'exiger de la réfrigération et des appareils de cuisine de plus en plus sophistiqués. Le relevé d'arpentage produit par Ed W. Kirk en juillet 1960 (voir section 3.1) a permis d'identifier un bâtiment complémentaire situé du côté nord-est du Lakeshore Drive soit la « glacière » (ice house). À l'époque, une « glacière » consistait en une structure conçue pour entreposer des blocs de glace durant toute l'année et ce, avant l'arrivée des réfrigérateurs. Ces bâtiments étaient essentiels à la préservation des aliments pendant les mois les plus chauds de l'année. La glace était récupérée du lac gelé en hiver. L'arrivée de réfrigérateurs aura sonné le glas pour de telles pratiques.

Les repas seront servis pendant de nombreuses années au clubhouse. Les steaks cuits sur le Bar-B-Q connaîtront un succès populaire dans les années 60 et 70. L'installation d'une cabane sur le parcours dans les années 60 permettra aussi aux golfeurs et golfeuses de boire et manger durant leur ronde de golf en leur offrant barres de chocolat, boissons, etc. Située à un emplacement stratégique du parcours de 9-trous, les golfeurs pouvaient facilement y accéder avant d'atteindre le départ du 5^e trou, le long du 7^e et au green du 8^e.

Un bâtiment de services multifonctionnel

Toujours sur le plan de la restauration, il faudra attendre plusieurs années, quelques inversions de parcours et la stabilisation du parcours actuel (avec le trou no 1 du parcours de 9-trous devenu le trou n° 10) avant que la décision ne soit prise de transformer l'abri pour voiturette (voir photographie section précédente), situé du côté golf du Lakeshore Drive à proximité du départ du trou n° 10, en bâtiment multifonctionnel.

Ce bâtiment héberge aujourd'hui des services de restauration (le Gordie's), la boutique du pro, les services de location d'équipement (golf et plein air) et d'utilisation du champ de pratique, le poste du préposé aux départs et les bureaux administratifs. L'emplacement retenu permet aux golfeurs de se sustenter (manger et boire) entre le premier et deuxième neuf trous de même qu'au terme de leur ronde de dix-huit trous. Le formulaire d'évaluation municipale mentionne que cet immeuble a été construit en 1994. La superficie des bâtiments et le genre de construction ne sont pas précisés. En 2011, ce bâtiment situé du côté « golf » est rénové afin de s'harmoniser

avec le pavillon principal. L'ajout d'une vaste terrasse sous chapiteau viendra marquer l'ouverture du restaurant-bar « Gordie's » et permet d'accueillir un plus grand nombre de personnes durant la période estivale.

La cuisine, servie d'abord au clubhouse, s'est attirée, dès ses débuts, les commentaires élogieux de la part des membres. Depuis l'ouverture du Restaurant Le Gordie's, la clientèle s'est élargie. Le Gordie's est devenu un endroit chaleureux pour se rassasier entre deux parcours de golf, pour savourer ses mets réputés et même pour se reposer après une virée sur les pistes de randonnées, de « fat bike » et de raquettes. Le Gordie's se fait un point d'honneur de travailler avec des produits locaux et saisonniers. Le Gordie's se distingue par la qualité, la variété et l'unicité de son menu, tout en plaisant aux palais les plus capricieux.

La boutique du pro (Pro Shop) met à la disposition des golfeurs et golfeuses du matériel nécessaire à la pratique du sport du golf tel que tees, balles, souliers de golf, vêtements et même bâtons. Si l'espace occupé et l'inventaire ont varié au cours des ans et des décennies, le matériel offert a toujours permis de se dépanner en cas de besoin.

3.5 - L'entretien du terrain

Élément essentiel à la qualité d'un club de golf, l'état des surfaces gazonnées constitue un défi important pour un club de golf situé en région montagneuse. Primordial pour assurer un terrain en bon état, l'entretien du parcours amènera son lot d'innovations et d'exigences en termes de véhicules, d'équipement et d'infrastructures.

Au fil des ans, l'évolution des techniques d'entretien du terrain ont engendré de nouveaux besoins en termes d'infrastructures. Si les moutons et le fauchage ont servi à garder le gazon court avant la révolution industrielle, ce n'est qu'avec l'invention de la tondeuse et, en particulier, de la tondeuse cylindrique ou hélicoïdale que la mécanisation s'imposera. Avec plusieurs unités regroupées et tirées par des chevaux puis des tracteurs et automotrices, il devenait possible de couper rapidement d'importantes superficies. Différentes améliorations technologiques (roues minimisant l'empreinte au sol, ajustements des hauteurs de coupe, sécurité d'utilisation, etc.) ont été développées. Les plus récents modèles incorporent un mécanisme transformant l'herbe coupée en paillis. Des accessoires servant à l'aération du sol, au nivellement des verts, à l'arrosage et au contrôle de la végétation ont été adaptés pour une utilisation par les terrains de golf. Un outil spécifique (plugger) est utilisé pour creuser les trous sur les greens qui sont déplacés chaque jour de façon systématique et pour réparer des petites surfaces de gazon endommagé.

Lors de la vente du club de golf de Rawdon par Rawdon Land & Construction Company à Rawdon Heights Golf and Country Club en 1960, le matériel d'entretien du terrain faisait partie de la transaction. Il était décrit comme suit :

THIRD: One tractor, one pick-up truck, two power-mowers, one grasscutter, and all green tools and all rolling equipment, the whole in accordance with an inventory made to the mutual satisfaction of the Parties hereto.

Toujours en matière d'entretien du terrain, par souci de créer des surfaces gazonnées présentant des conditions idéales pour la pratique du golf, l'usage des pesticides et des fongicides est devenu une pratique courante. L'ajout de neuf trous additionnels a exigé l'achat de matériel d'entretien mieux adapté et en mesure d'entretenir cette plus grande superficie.

Avec un nantissement commercial en date du 29 mai 1984, le Club de golf de Rawdon faisait l'acquisition de tondeuses commerciales Jacobson, d'une remorque M.J.C. Marbel, d'une semeuse OLATHE, d'un épandeur d'engrais sur roues Lely, d'un réservoir à eau White de 120 H.P., d'une perceuse à poteaux MARFAX, d'une lame de tracteur et d'une faucheuse à fléau « Flail Mower ».

Drainage et irrigation

Si les enfants de Weir Finlayson et de Gordon Scott ont eu le bonheur de s'initier tôt au bienfait de l'arrosage manuel des verts, il faudra attendre les années 80 avant qu'un système d'arrosage automatisé ne soit mis en place, d'abord sur les nouveaux trous portant le parcours à 18 trous. L'installation du système sera confiée à Holmes Irrigation. En 1987, un système d'arrosage automatique fut installé sur le premier neuf trous qui ne disposait pas d'un tel système. Un plan « tel que construit » tracé par M. Holmes, l'installateur, identifie les principaux éléments de ce système. Un système de pompage amène l'eau depuis le lac Rawdon sur l'ensemble du parcours. Il convient de mentionner que jusqu'à l'installation de ce système, seuls les greens et les tertres de départ étaient arrosés et ce, manuellement. Dès sa mise en fonction, le parcours ira en s'améliorant.

Il est intéressant de lire les notes que Gordon Scott a rédigé dans ses agendas sur la période de 1983 à 1987. On y retrouve de nombreuses tâches d'entretien d'un terrain de golf notamment :

- Arrosage
- Tonte des greens avec tondeuse manuelle
- Tonte des greens avec triplex
- Épandre de l'engrais sur les greens et les tertres de départ

- Préparer les outils et appareils d'entretien (plugger, souffleur, aérateur, tondeuses d'allées)
- Semer du gazon
- Réparation de voiturette
- Traitement des maladies
- Entretien des douches au clubhouse
- Dommages au parcours à la suite du gel

Quel chemin parcouru et quelles améliorations apportées à l'état du terrain ces quarante dernières années ! Jugez-en par vous-mêmes en comparant ces photographies.



Trou n° 6 vers les années 1930-1940



Trou n° 13 (anciennement n° 6) – Photo prise vers 2010

Laissons John Scott expliquer une journée typique d'un surintendant de golf : « Les plans pour la journée sont élaborés la journée précédente. À l'arrivée au Club de golf Summerlea à 5 h 30 du matin, il faut préparer l'arrivée de l'équipe prévue pour 6 heures du matin. La journée sera très occupée avec un tournoi de 36 trous qui commence à 11 heures sur un parcours tandis que l'autre parcours est réservé aux membres. Le travail doit donc être terminé à 11 heures. Il faut préparer les verts (greens) et les allées et changer les trous de place. Un contact permanent est établi avec le clubhouse, la boutique du pro et l'équipe d'entretien pour réagir à tout problème susceptible de survenir. Avec 36 trous à entretenir, la tonte du gazon est effectuée sur un parcours par jour en alternance. Il faut donc s'assurer que tout le personnel est à son poste, compenser les absences, et réagir en cas de bris de machinerie. Une fois les opérations bien lancées, il faut procéder à une inspection générale. Avec une équipe de trente à quarante personnes pour un terrain de 36 trous, il y a toujours des surprises en plus d'être soumis aux aléas de la météo. »

À ces journées estivales types s'ajoutent des opérations d'entretien saisonnier. Pour s'assurer que le climat beaucoup plus rigoureux de régions montagneuses comme Rawdon n'endommage pas le terrain, des opérations spécifiques notamment pour la prévention du gel des conduites du système d'irrigation et la protection des « greens » doivent être effectuées. De nouveaux

règlements et l'arrivée hâtive des premières neiges se conjuguent pour accroître le niveau de difficulté associé à l'application de pesticides.

3.6 - Infrastructures complémentaires

S'ajoute à cet ensemble d'installations physiques, l'infrastructure technologique virtuelle requise pour gérer les opérations. Logiciels de gestion, site web et stockage de données font maintenant partie des incontournables en matière de gestion des opérations.

Système d'information de gestion

Le club de golf de Rawdon utilise des systèmes informatisés de gestion de ses opérations. En raison de la multiplicité de ses opérations, plusieurs logiciels interagissent. Pour les activités du golf, le logiciel « Chronogolf » est utilisé pour gérer les réservations de temps de départ et la tarification. Pour le restaurant et l'hôtellerie, le module Libro facilite la gestion des réservations tandis que Webrez se charge des réservations de chambres. Tous ces modules sont réunis sous Lightspeed qui intègre ces différents modules avec son logiciel de gestion de points de vente. Le site web a été conçu par blankonumérique.

Espaces de stationnements

L'ouverture du 18-trous a entraîné des besoins additionnels en matière de stationnements pour voiture. Pour les pallier, un terrain de stationnement principal a remplacé le trou numéro 10. Le stationnement P3 (situé à l'angle du Chemin du Golf et du Lakeshore Drive) a aussi été agrandi grâce à l'acquisition de terrains adjacents.